

## c) Steigungswiderstand

- Fahrzeuggewicht
- Steigungsgrad (%)



$$W_{St} = m \times g \times \sin \alpha$$

$W_{St}$  = Steigungswiderstand

$m$  = Masse

$g$  = Erdbeschleunigung

$\sin \alpha$  = Steigungswinkel

© 2009 HUSS VERLAG

## Erdgas

Entscheidung: **Mono- oder bivalentes Fahrzeug** (schlechtes Tankstellennetz)

- **H-Gas** (höherer Methangehalt, besserer Verbrauch, bessere Verbrennung, teurer)
- **L-Gas** (niedrigerer Methangehalt, schlechterer Verbrauch, schlechtere Verbrennung, billiger)

### Contra:

- Umbaukosten
- aufwändige Betankung

### Pro:

- staatliche Förderung bis 2018



© 2009 HUSS VERLAG